

## ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ

### *Пролог*

Привычно слышать фразу «в последнее время» или «за последнее время». Последнее время. Мне кажется, что абсолютно любое время – последнее. Вот вроде момент настоящего! Бац! И он уже в последнем времени. Последнее время за нами... Последнее время перед нами... А вот мы, окружённые им, барахтаемся в лужице настоящего. Последнее время – это время, когда лично осознаёшь, что основная жизнь-то прожита и чутка только и осталось, а сам это только осознал. Это как и руль выкрутил, и на тормоз нажал, а столкновение неизбежно, и только прищурившись ждёшь удара. Что успеешь за это время? Только осознать себя в воспоминаниях, понимая, что и обозримое будущее, насколько оно возможно, тоже «последнее время».

Конечно же, я ни хрена не писатель. Образованием не вышел. Так что литературного шедевра тут можно и не ждать. Чего ожидать от пэтэушника, проведшего всю жизнь свою за рулём да под капотом? Хотя на слесарном поприще я достиг определённых успехов. Но кто бы знал тогда, как, переступив порог «путиги», я до жути боялся все эти грязные, здоровенные механизмы! Один только задний мост ГАЗ-53 в разрезе чего стоил! Первое время на производстве весь этот лязг и грохот наводил только тоску. Однако в ту бытность в СГПТУ хорошо кормили и одевали, выдавали всё вплоть до фуражки, а в семье с финансами были реальные проблемы. Так что как бы меня ни напрягал весь этот цирк, а жизнь – очень хороший, сука, дрессировщик! Вот только не знаю, то

ли в ноги ей за судьбу мою поклониться, то ли взвыть от прозрения, что вдруг и не моя вовсе это жизнь, а чья-то чужая? А со своей дороги я сбился давно и окончательно, да и делал это неоднократно. Ну да ладно.

Автобиография, местами, – да. Однако я изо всех сил постараюсь не впутывать в повествование родственников и близких, а без них какая может быть автобиография.

Если вдруг читателю покажется, что мата в тексте много, то для сравнения не нужно идти в какой-то трудовой коллектив или на стройку. Нужно просто открыть окно и прислушаться к футбольной игре подростков на детской площадке.

Всё, что здесь рассказано, – рассказано максимально правдиво, если что и исказилось, то только по причине удалённости некоторых событий от сохранившегося материала в моей памяти. Такие вот получились забавные, порой поучительные, а порой и грустные истории из жизни. Просто весёлые и печальные случаи, которых мне уже не пережить. Вроде как ностальгия. Слово нежное и безобидное, а чутка копнёшь поглубже, и вот уже становится легкая ностальгия тоскою зудящей, смертную со страхом понимания, что порой изводил драгоценное время единственной жизни на хуйню полную.

Приступим, пока бенгальский огонь моего существования ещё попукивает искорками в руке Господней! Хронологией я тоже страдать не буду, поэтому, как всплывают трупы событий в вечной реке Лете и в закоулках моей памяти, так и будем их описывать!

### ***Книга рекордов пениса***

Был по молодости у меня знакомец, уж очень на своём члене помешанный. Он для члена любимого своего даже блокнотик завёл, в коем все факты пребывания

этого данного ему природой органа в разных женских организмах записывал.

И не просто ФИО барышни какой, а в каком именно подходящем для коитуса отверстию у неё он побывал! Я, как доверенное лицо, сам этот блокнотик видел. Откроет он его, хвалится, а сам от счастья светится и гордится новым достижением, как олимпиец медалью! А тут что-то, видать, накосопузил он в своих половых приключениях и давай меня пытаться вопросом, поставленным так, что если, к примеру, у него триппер, а он кому-то в рот дал, тот человек заразится триппером или нет? Во! А я – хрен его знает! Из меня венеролог, как из шила самосвал! Но поскольку вопрос (для меня) риторический, говорю, мол, нет, не может! Должны половые органы соприкоснуться, тогда уж точно. А он никак не успокоится и всё мусолит меня, как Тузик шапку, что организм-то – он единое целое, и не важно, куда зараженным членом тыкать! Везде можно передать эту заразу! Достал, короче. Я у него спрашиваю:

– У тебя что, триппер?

Он:

– Нет!

– Так какого хера ты до меня доебался с ерундой всякой?

– Хочу, говорит, до истины докопаться в этом вопросе!

– Поскольку, – отвечаю ему, – я не специалист в этом вопросе, то вполне могу допустить, что тот человек, которому ты «дал на клыка», имея болезнь, вполне мог заразиться!

У него перекосило лицо, и с паникой в глазах он выдал:

– НО Я ЖЕ ЗУБЫ-ТО СРАЗУ ПОЧИСТИЛ!!!

Жесточайшее палево!

И я подумал, что не у него одного в блокнотике появляются свежие записи.

### ***Что-то вспомнилось***

В принципе, так можно озаглавить всё тут, но вот я что-то прибился по армейке. Служил я в Белоруссии под Минском на складах боеприпасов в пожарной охране этих самых складов. Были у нас две пожарные машины, и на них два водилы, Коха и Базиль. Если Базиль был парнем высоким, туповатым и бесхитростным, то Коха, наоборот, – маленьким, толстеньким и каким-то наивно-подлым, особенно любившим повторять: «У мене усё заябися! У мене у Зельве було пяць баб и два трактора!»

Отправили их однажды проверять насосы на машинах на работоспособность, а то застаивается без работы (слава Богу!) техника. Раскинули они, значит «рукава» на берегу пруда, Базиль насос включил, Коха пруд из «ствола» поливает. Идиллия! Бля... Да вот как бы не так! Пытливый Базиль подумал: «А что если на Кохин «ствол» десять атмосфер давления подать!?!? И подал! «Рукав» поднялся в воздух, давай извиваться и восьмёркой несчастного Коху о берег ебашить! А тот орёт, летает, но крепко за «ствол» держится, не выпускает из рук! Кабы выпустил, убило бы его нахуй! Сбросил Базиль давление и давай угорать со смеху! Охувевший от своих полётов Коха пришёл в себя и в драку полез. Подрались они потом, но так, для понту пацанского больше.

Другой раз отправили Базиля и ещё пару бойцов на пожарной машине покататься вокруг части и металлолом поискать. Бред, конечно, но это ж армия, да ещё и при Советах. Ну да ладно! Катаются они, катаются, а к слову, катаются-то на трёхосном ЗИЛе-131! Ну нигде никакого железа найти не могут! Тоска на них накатила, вокруг лето, жара, а они в машине вокруг части

просто так горючку жгут. В конце концов нашли они себе развлечение: увидел Базиль, что рядом с обочиной траншея закопанная, видать, местный колхоз кабель проложил да зарыл. С криком: «Поможем колхозу утрамбовать землю!» – съезжает Базиль наполовину с дороги, так, что три левых колеса по обочине едут, а правые траншейную гряду уминают. Прёт вездеходище! Однако радость была не долгой, проехав метров триста, сажает он машину на все три моста. Пиздец. Приехали. Телефонов нет. Рации нет. Прибегает в часть запыхавшийся боец. Так, мол, и так, давай, сержант, вторую машину! Я в тот день в наряде по команде стоял. А как я им вторую машину дам, когда без обеих машин часть не боеготовна? Да делать нечего. Отправляю Коху товарища выручать, но говорю, чтоб срочно. И по дороге чтоб хуйнёй не страдали, а рысью в часть!

Прошёл час. Прибегает запыхавшийся боец. Оказалось, что Коха, увидав Базилевы «кренделя» на обочине, тоже съезжает с дороги и едет строго по следам первой машины. И засаживает на все три моста свой ЗИЛ в пятидесяти метрах от первого! Первый пиздец этого дня, как выяснилось, под пиздец только маскировался. И вот здрасьте! Ёбаные клоуны! Послал я их на хуй. Сами они разыскали пьянющего (по причине выходного) тракториста с Т-150, машины повыдёргивали, а я сидел молился, чтоб проверяющий какой не пришёл, а то слухи-то по части быстро разносятся! Обошлось тогда, но то, что водители у нас конченные распиздяи, признали все. Хотя... У предыдущего призыва тоже были приключения. Поступает сигнал на пульт – и срывается машина с командой на пожар в соседнюю деревню! А водила не проверил уровень воды в «бочке», а там половина, что категорически запрещено! Резкий поворот из ворот части, и лежит уже машина на боку и ни на какой пожар